

Datum raad 24 september 2020 Zaaknummer 1948335077

Datum college 18 augustus 2020

Portefeuille Infrastructuur, duurzaamheid, winkelcentra
H.G.W.M. van Rooijen

Onderwerp Beschikbaar stellen aanvullend krediet snelfietsroute Uden-Veghel

Samenvatting

Op 8 maart 2018 heeft u het tracé en het budget voor de snelfietsroute tussen Uden en Veghel vastgesteld. Inmiddels zijn de plannen mede op basis van inspraak uitgewerkt tot een definitief ontwerp (DO) Bij de uitwerking is gebleken dat o.a. op basis van inspraak en prijspeil het beschikbare budget onvoldoende is. Een aanvullend krediet is nodig om de snelfietsroute uit te kunnen voeren. Derhalve wordt u verzocht een aanvullend krediet beschikbaar te stellen.

Relatie met programmabegroting en/of Mijlpalen van Meierijstad

De realisatie van de snelfietsroute Uden-Veghel is opgenomen in de programmabegroting en in de Mijlpalen voor Meierijstad

Behandeling in commissie

10 september 2020

Ontwerpbesluit gemeenteraad

1. voorstel tot het beschikbaar stellen van een aanvullend krediet van € 2.100.000,= voor de realisatie van de snelfietsroute Uden-Veghel, waarvan een bedrag van € 445.000,= aan aanvullende gemeentelijke middelen nodig is
2. de kapitaallasten van € 16.250 dekken uit het geraamde resultaat 2022
3. de kosten voor kunst ad € 70.000 dekken uit de algemene reserve



Waarom naar de raad

Dit voorstel wordt u aangeboden omdat u het budgetrecht heeft over de begroting en wij pas tot uitvoering kunnen overgaan als alle benodigde financiële middelen door u beschikbaar zijn gesteld.

Aanleiding

Medio 2019 is gestart met de voorbereidingswerkzaamheden van de snelfietsroute Uden-Veghel(SFR). Vanuit praktische reden is de SFR opgesplitst in een drietal onderdelen, t.w.:

- Verplaatsing Gazellebrug Zuid-Willemsvaart inclusief toeritten en landhoofden (Arcadis) € 2.600.000,=
- Aanleg snelfietsroute zelf (Geonius) € 3.210.000,=
- Aanleg fietstunnel Udenseweg en fietsbrug Aa (Geonius) € 2.600.000,=

Het beschikbare budget voor de aanleg van de snelfietsroute bedraagt in totaliteit € 8.410.000,= De eigen bijdrage van de gemeente is € 2.645.000,= de resterende kosten ad € 5.765.000,= betaalt de provincie (50% subsidie voor snelfietsroute zelf en 80% subsidie voor de kunstwerken). Het beschikbare budget is evenwel onvoldoende om de uitgewerkte plannen te kunnen uitvoeren. Een aanvullend krediet is nodig om de snelfietsroute uit te kunnen voeren.

Argumenten

De uitwerking van de plannen is in samenspraak met de bewoners gebeurd. Hiervoor zijn in het najaar 2019 en in het voorjaar inspraakavonden georganiseerd. De inspraakavonden zijn over het algemeen positief ontvangen en waar mogelijk is rekening gehouden met de wensen van de bewoners. Vooral in de straten waar woonstraten moesten worden omgebouwd naar fietsstraten is geprobeerd de wensen van de bewoners te vertalen in het ontwerp. Er is rekening gehouden met het zoveel mogelijk handhaven van groen, het aanleggen van aanvullende parkeerplaatsen en het zorgen voor een veilige inrichting van de fietsstraat.

Uiteindelijk heeft dit participatietraject geresulteerd in een definitief ontwerp. Het nu voorliggende DO kijkt qua uitvoering maar ook op kwaliteit af van het oorspronkelijke bedachte schetsontwerp. Daarnaast is het een gegeven dat de oorspronkelijke kostenraming dateert van 2018 terwijl nu de uitvoering in 2021 gaat plaatsvinden. De kostprijzen zijn in de periode fors gestegen. Het thans beschikbare budget is naar nu blijkt onvoldoende om het project te kunnen uitvoeren. Er zijn aanvullende middelen nodig.

Door Geonius is een nieuwe kostenraming opgesteld waarbij ook rekening is gehouden met alle noodzakelijke aanpassingen maar ook aanvullende wensen waaronder de toevoeging van de verbreding en in rood asfalt uitvoeren van de bestaande fietspaden (voornamelijk Gazellepad), de toevoeging van Kunst langs de snelfietsroute en nieuwe ontwikkelingen zoals specifieke fietsbewegwijzering voor snelfietsroutes, aanvullende (innovatieve) openbare verlichting, aandacht voor sociale veiligheid bij fietstunnel Udenseweg en bestaand viaduct onder A50 en natuurcompensatie.

De totale meerkosten zijn geraamd op € 2.100.000,= Hiervan neemt de provincie 50% voor haar rekening. Voor de overige kosten is aanvullende dekking van € 605.000,= beschikbaar binnen de bestaande budgetten waardoor er een aanvullend krediet nodig is van € 445.000,=

Kanttekeningen

Duidelijk is dat ramingen van het schetsontwerp op onderdelen te laag zijn ingeschat. Het is ook bijzonder lastig in dat stadium van ontwerp met veel onzekerheden tot precieze ramingen te komen. De provincie geeft aan hier begrip voor te hebben en constateert deze omissie bij de meerdere snelfietsroute-projecten. Uiteraard zal de provincie nog middels een bestuurlijk overleg met de meerkosten moeten instemmen.

De raad heeft bij het beschikbaar stellen van het oorspronkelijke krediet aangegeven het belangrijk te vinden dat de realisatie van de fietsstraten met draagvlak van de bewoners moet plaatsvinden. Nu blijkt dat naast de wensen van de bewoners er ook veel meer aanpassingen moeten gebeuren dan oorspronkelijk was gedacht om voldoende kwaliteit/duurzaamheid in de straten te kunnen garanderen.

Communicatie

Voor de verdere uitwerking van de plannen, waaronder het uitwerken tot een bestek en voor de te volgen bestemmingsplanprocedure, dient het definitief ontwerp (DO) te worden vastgesteld. Het college heeft het DO onder voorbehoud van goedkeuring van het aanvullende krediet door de raad, vastgesteld.

Het college- en raadsbesluit zijn en worden op de gebruikelijke wijze gecommuniceerd.

Participatie

Het participatie traject is succesvol verlopen. Hoewel de bewoners vooral in het begin sceptisch stonden tegenover de snelfietsroute, zeker t.a.v. de fietsstraten, werd al gaandeweg steeds meer duidelijk dat een snelfietsroute ook veel voordelen opleverde en ontstond het vertrouwen dat hun straat er in kwaliteit zeker niet op achteruit zou gaan.

Duurzaamheid

In het oorspronkelijke raadsbesluit is uitvoerig aandacht besteed op welke wijze een snelfietsroute bijdraagt aan het begrip duurzaamheid. Bij de verdere uitwerking van de bestekken zal het duurzaamheidsaspect volledig meegewogen gaan worden in de te maken keuzes.

Financiële toelichting

De raad wordt voorgesteld een aanvullende krediet van € 2.100.000 beschikbaar te stellen.

De totaal aanvullende kosten (zie specificatie bijlage)		€ 2.100.000
Provinciale bijdrage 50%	-/-	€ 1.050.000
		<hr/>
Eigen middelen		€ 1.050.000
Waarvan reeds gedekt:		
Oud krediet vervanging fietsbrug over de Aa	-/-	€ 345.000
Bijdrage mobiliteit	-/-	€ 250.000
Bijdrage kunst	-/-	€ 30.000
		<hr/>
Totaal		€ 445.000
		=====

In dit bedrag zit € 70.000 voor kunst. Deze kosten worden gedekt uit de algemene reserve.

De kapitaallasten ad € 16.250 van € 375.000 (€ 445.000 -/- € 70.000) komen ten laste van het geraamde resultaat 2022, omdat de werkelijke uitgave in 2022 plaats vindt.

Er is bij bovenstaande opstelling geen rekening is gehouden met mogelijk nog te verkrijgen Rijkssubsidie uit de zogenaamde impuls gelden

Planning

- 24 september 2020 behandeling aanvullend krediet in de gemeenteraad
- Augustus/september 2020 opstarten 3 bestemmingsplanprocedures, vaststellen voorjaar 2021
- Opstarten besteksvoorbereidingen van de 3 onderdelen, t.w. Gazellebrug Zuid-Willemsvaart, aanleg 7-km snelfietsroute en aanleg fietstunnel/Aa fietsbrug
- Eind 2020/begin 2021 aanbestedingen 3 onderdelen.
- Start uitvoering SFR vanaf voorjaar 2021 t/m zomer 2022

Rechtsbescherming

Belanghebbenden hebben de mogelijkheid middels de te volgen bestemmingsplanprocedures hun zienswijze danwel bezwaar in te dienen.

Monitoring en evaluatie

Conform de 'Handreiking projectmatig werken in Meierijstad' wordt aan het eind van het project een evaluatie gehouden. Aandachtspunten worden meegenomen in toekomstige projecten.

Bijlagen

Overzicht kosten aanvullend krediet snelfietsroute

Onderliggende documenten

19481100286 Collegeadvies aanvullend krediet
19481100298 Landschapsvisie Duits Lijntje
19481101107 Bestuursovereenkomst snelfietsroute

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Meierijstad,
De secretaris, De burgemeester,

Drs. M.G.C. Wilms –Wils RA

ir. C.H.C. van Rooij

De raad van de gemeente Meerijstad,

Gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 18 augustus 2020

Gelet op artikel

Besluit gemeenteraad:

1. voorstel tot het beschikbaar stellen van een aanvullend krediet van € 2.100.000,= voor de realisatie van de snelfietsroute Uden-Veghel, waarvan een bedrag van € 445.000,= aan aanvullende gemeentelijke middelen nodig is
2. de kapitaallasten van € 16.250 dekken uit het geraamde resultaat 2022
3. de kosten voor kunst ad € 70.000 dekken uit de algemene reserve

Aldus besloten in zijn openbare vergadering van 24 september 2020

De raad voornoemd,
De griffier,

De voorzitter,

A.F.J. Franken

ir. C.H.C. van Rooij