

Technische vraag

Door	Laurens van Voorst, Hart	Portefeuillehouder K. van Rooij
Kopie aan	Raad (via griffie)	
Volgnummer	21-077	
Zaaknummer	1948401579	
Datum	3 augustus 2021	Bijlage(n)
Onderwerp:	Risico's binnenvaart	

Geachte heer Van Voorst,

Uw vragen van 31 juli 2021, ontvangen op 2 augustus 2021, kunnen wij als volgt beantwoorden.

Afgelopen week is een schip aan de ketting gelegd vanwege een hoeveelheid fosfine die vele malen hoger is dan de toegestane waarden. Fosfine kan in de gemeten hoeveelheden dodelijk zijn en is daarnaast licht ontvlambaar. Het kan zelfs spontaan in brand vliegen.

Vragen en antwoorden

- 1. Heeft de gemeente een verantwoordelijkheid als het gaat om het bewaken en bevorderen van de veiligheid van en door schepen die aanleggen in onze gemeente of onze gemeente passeren? Zo ja, wat is die verantwoordelijkheid?**

Antwoord

Schepen worden deels vooraf maar in alle gevallen achteraf gemeld door de water gerelateerde bedrijven in Veghel/Meierijstad waar geladen of gelost wordt. Ook worden de kwartaalcijfers van de overgeslagen containers en de schepen waarop ze zijn vervoerd gemeld bij de havenmeester. Er worden geen gegevens verstrekt over de inhoud van de containers, wel van de overige bulk producten. Er worden dan de namen van de schepen inclusief Europa nummers, productinhoud en gewicht gemeld aan de havenmeester. Vervolgens wordt havengeld/overslaggeld aan de schepen en of bedrijven gefactureerd. Dagelijks worden door de havenmeester één of twee controle rondes in de havens van Meierijstad uitgevoerd.

- 2. Is er met betrekking tot de binnenvaart die in Meierijstad aanlegt of via de Zuid-Willemsvaart onze gemeente passeert een rampenplan? Zo ja, wat is de rol van de gemeente hierin? Zo nee, waarom niet?**

Antwoord



In 2013 is binnen de Veiligheidsregio Brabant-Noord een coördinatieplan vaarwegen vastgesteld. Dit plan geldt ook voor de Zuid-Willemsvaart. Op basis van de Havenbeveiligingswet is de burgemeester het bevoegde gezag.

- 3. Heeft de gemeente kennis van de schepen die in onze gemeente aanleggen en dan vooral met betrekking tot de lading die ze vervoeren en eventueel laden of lossen?**

Antwoord

Het antwoord op deze vraag zit ook in het antwoord bij vraag 1.

- 4. Gaf het incident van afgelopen week aanleiding tot (aanscherping van) maatregelen, procedures of protocollen? Zo ja, welke? Zo nee, waarom niet?**

Antwoord

Na de melding hebben de brandweer en de gemeente direct maatregelen genomen om de risico's voor de omgeving te beperken. Dat is gebeurd met de kennis en informatie op dat moment. Inmiddels heeft de Inspectie Leefomgeving Transport met andere instanties een plan van aanpak gemaakt waarin onder andere is bepaald dat het verplaatsen van de boot naar Amsterdam mogelijk is. In de Amsterdamse haven kan de lading veilig worden ontgast.

Hoogachtend,

K. van Rooij