



Amendement ‘Met de benenwagen’

Agendapunt 10 ‘Duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad’

De raad van de gemeente Meierijstad in vergadering bijeen op 27 januari 2022,

constaterende dat

- de gemeenteraad de duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad vaststelt,

overwegende dat

- verkeersveilige voetgangersoversteekplaatsen volgens de visie onderdeel zijn van het basispakket van maatregelen,
- ondanks dat in hoofdstukken 3 (huidige situatie) en 4 (toekomstige situatie) alleen auto, openbaar vervoer en fiets eigen paragrafen krijgen en voetgangers niet,
- oversteekplaatsen in Meierijstad nog niet zijn geharmoniseerd,
- er in Schijndel geen zebrapaden bestaan en in de andere grote kernen wel,
- dit gebrek aan zebrapaden op enkele locaties kwalijk is, zoals bij de kruising Hoofdstraat-Kluisstraat-Groeneweg,
- deze locatie in 2019 al op de eerste plaats stond van plekken met de meeste ongelukken in Schijndel (bron: ‘Lijst aanpak verkeersonveilige situaties’, 15 januari 2019),

besluit:

in deelprogramma 2 (Leefbaar Meierijstad) na de tekst ‘Verkeersveilige fiets- en voetgangersoversteken’ toe te voegen: ‘harmonisering van voetgangersoversteken door realisatie zebrapaden in Schijndel’.

Fractie Hart