

Datum raad	27 januari 2022	Zaaknummer	1948414235
Datum college	2 november 2021		
		Portefeuille	Infrastructuur, duurzaamheid, winkelcentra H.G.W.M. van Rooijen
Onderwerp	Duurzame mobiliteitsvisie Meerijstad		

Samenvatting

De Duurzame mobiliteitsvisie Meerijstad actualiseert het mobiliteitsbeleid van de voormalige gemeenten in Meerijstad en gaat in op de nieuwe trends en ontwikkelingen. In de visie staat hoe we de komende jaren om willen gaan met zaken als bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid. De visie gaat zowel over infrastructuur (en techniek) als over gedrag. Ze biedt een kader voor uitwerking. De concept visie is ter inzage gelegd.

Relatie met programmabegroting en/of Mijlpalen van Meerijstad

Programma 2. Verkeer, vervoer en waterstaat

Behandeling in commissie

13 januari 2022

Ontwerpbesluit gemeenteraad

De Duurzame mobiliteitsvisie Meerijstad vast te stellen.



Waarom naar de raad

Het is de bevoegdheid van de raad om de visie vast te stellen.

Aanleiding

Hieronder een toelichting met de aanleiding, context, ambities en opgaven, welke maatregelen bij deze opgaven passen en het adaptief voorgenomen uitvoeringsprogramma.

Aanleiding, context en raakvlakken

In de Mijlpalen van Meierijstad is opgenomen dat we de raad een mobiliteitsvisie Meierijstad voorleggen. “Deze visie heeft een relatie met de omgevingsvisie. In de visie gaan we in op bereikbaarheid, veiligheid, duurzaamheid, leefbaarheid en innovatie in de vorm van slimme mobiliteit. Aan de visie is een voorgenomen uitvoeringsprogramma gekoppeld waarin de maatregelen en/of opgaven en kosten per jaar staan”.

In de Duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad staat hoe we de komende jaren om willen gaan met zaken als bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid. De visie heeft veel raakvlakken met (gemeentelijk) beleid op het gebied van ruimtelijke ordening, duurzaamheid, economie, toerisme en recreatie en gezondheid. Ze heeft ook raakvlakken met mobiliteitsbeleid van regio, provincie en rijk en mobiliteitsprojecten waar al eerdere keuzen zijn gemaakt.

De Duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad is een kader voor de uitwerking. De visie gaat dus niet over bijvoorbeeld de aanleg van een drempel in een straat. De uitwerking na het vaststellen van de visie betreft bijvoorbeeld uitwerking in een lobby, pilot, bestemmingsplan, uitvoeringsplan, mobiliteitsinitiatief samenleving of marktpartij, beleidsregel, deelvisie, regionale visie of project. De visie is ook een kader voor een plan of project op ander beleidsterrein met raakvlakken aan mobiliteit. Voorbeeld is dat onderhoudswerkzaamheden aan een weg deze visie de verkeerskundige uitgangspunten geeft voor de onderhoudsmaatregelen. De mobiliteitsopgaven zijn complex en integraal. Het is vaak een afweging van vele belangen en we moeten keuzes maken. We staan samen aan de lat voor de uitvoering.

Eerder heeft over participatie in de Duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad een startgesprek met de raad plaatsgevonden. Met de raad is afgestemd hoe participatie in deze visie plaats vindt. De participatie is vastgelegd in de “Startnotitie startgesprek participatie bij beleids- en besluitvorming Duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad (zie bijlage 2).

Waar willen we naar toe?

Met de Duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad streven we naar de drie hoofdambities:

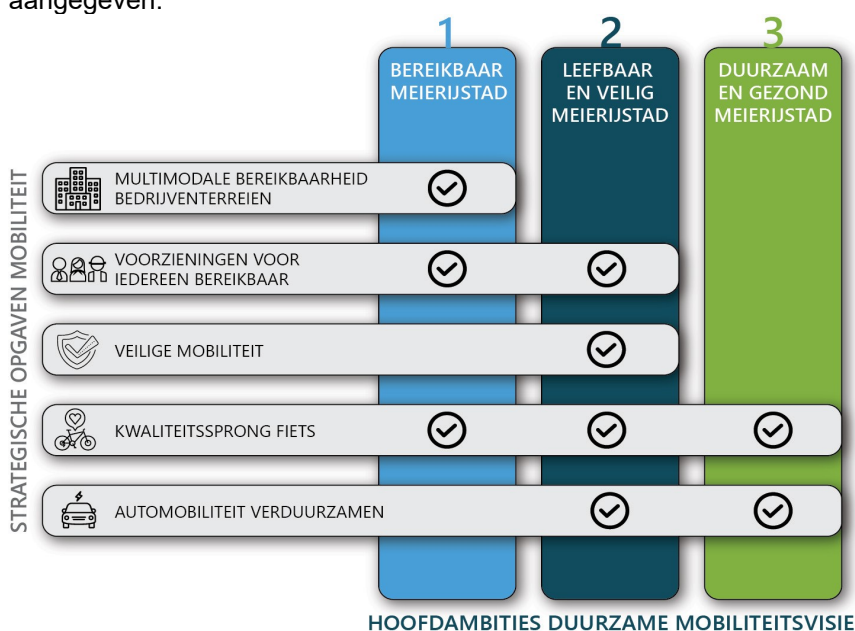
1. Bereikbaar Meierijstad “werken aan een economisch vitale stad”
2. Leefbaar Meierijstad “zorg dragen voor een prettige en veilige leefomgeving”
3. Duurzaam en gezond Meierijstad “transitie naar een duurzame, gezonde en slimme mobiliteit”

Op basis van de huidige en toekomstige knelpunten verkeer; beleidsdoelstellingen op andere beleidsthema's met raakvlakken mobiliteit; landelijk, provinciaal en regionaal beleid en plannen; trends en ontwikkelingen; enquête Duurzame mobiliteitsvisie en input vanuit belangrijke betrokkenen hebben we vijf strategische opgaven voor mobiliteit Meierijstad bepaald:

- Multimodale bereikbaarheid bedrijventerreinen
- Voorzieningen voor iedereen bereikbaar

- Veilige mobiliteit
- Kwaliteitssprong fiets: potenties optimaal benutten
- Automobilititeit verduurzamen

De samenhang tussen de 3 hoofdambities en 5 strategische opgaven is in onderstaande figuur aangegeven.



Welke maatregelen passen bij de opgaven?

Om de Duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad waar te maken, hebben we gezamenlijk maatregelen opgesteld die een bijdrage leveren aan de hoofdambities en strategische opgaven. In de voorkeursvariant zijn die maatregelen opgenomen en hebben we keuzes gemaakt voor:

- A50: Een parallelstructuur en capaciteitsuitbreiding zorgt voor een betere doorstroming op de A50 en daarmee ook op en nabij de aansluitingen
- Hoofdwegenstructuur: Een goed ingerichte hoofdstructuur van de wegen draagt bij aan een toekomstvaste bereikbaarheid en verkeersveiligheid binnen de gemeente Meierijstad.
- Ligging Bus Rapid Transit (BRT) in combinatie met hubs: BRT is een bussysteem dat de eigenschappen van spoorgebonden openbaar vervoer evenaart. Daarmee draagt een BRT bij aan de openbaar vervoer-bereikbaarheid van de regio.
- Fiets: De mogelijkheden die de fiets biedt, moeten optimaal worden benut.

Per hoofdambitie is een deelprogramma opgesteld met maatregelen.

Welke maatregelen voeren we wanneer uit?

In het adaptief voorgenumen uitvoeringsprogramma staan de concrete maatregelen en projecten waar we de komende jaren mee aan de slag zouden willen. Hierin is onderscheid gemaakt in:

- Auto, vrachtauto en landbouwverkeer
- Fiets
- Openbaar vervoer en hubs
- Gedrag
- Inrichting en ontwerp
- Overige maatregelen

Opgemerkt wordt dat alle thema's belangrijk zijn. Vaak is sprake van meerdere thema's. Denk aan verkeersveiligheid, fiets en gedrag. Kijkend naar de grote kansen dan zitten deze vooral bij de fietsmaatregelen. Prioriteit geven we aan door zaken in tijd naar voren te halen of juist naar achteren te schuiven. We streven ernaar om werk-met-werk te maken. We liften mee als bijvoorbeeld een weg aangepakt wordt in het kader van riolering- of wegonderhoud. Of we sluiten aan bij een regionale ambitie of project waar we met ons project dan subsidie voor kunnen krijgen of we doen mee met een provinciaal project.

De adaptieve werkwijze biedt de ruimte om in te spelen op landelijke, regionale en lokale trends en ontwikkelingen en beschikbare gelden. Daardoor is het mogelijk om tussentijds bij te stellen. We onderscheiden 2 termijn:

- 2022-2023: lopende projecten en quick wins
- Vanaf 2024

Zo werken we in de Duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad samen aan een pakket van maatregelen die de gemeente ook op termijn bereikbaar, veilig, leefbaar, duurzaam en gezond houden.

Argumenten

1.1 Met de Duurzame mobiliteitsvisie voldoen we aan Planwet Verkeer en Vervoer

De Planwet Verkeer en Vervoer schrijft voor dat gemeenten moeten beschikken over een - zichtbaar- samenhangend en uitvoeringsgericht verkeers- en vervoersbeleid dat richting geeft aan de door de raad en het college te nemen beslissingen inzake verkeer en vervoer.

1.2 Actualisering van mobiliteitsbeleid is nodig

Het huidig mobiliteitsbeleid is opgesteld in de periode 2008-2012. Actualisering is nodig om het beleid van de voormalige gemeenten beter op elkaar af te stemmen en in te spelen op actuele ontwikkelingen.

1.3 Een nieuwe tijd, een nieuwe mobiliteitsaanpak

Het doel van de Duurzame mobiliteitsvisie is het hebben van een visie (met kaders) waar we gezamenlijk aan willen werken, inclusief een (adaptief) voorgenomen uitvoeringsprogramma om naar de mobiliteitsvisie toe te kunnen werken. Die mobiliteitsaanpak gaat niet alleen over infrastructuur maar ook over gedrag en technologie. Er is niet alleen een rol voor de gemeente maar ook voor bijvoorbeeld inwoners, bedrijven, marktpartijen, regio, provincie en rijk.

2.1 De zienswijzen op de concept visie dienen te worden betrokken bij de besluitvorming

Op de concept Duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad zijn zienswijzen ingediend. De zienswijzen, reactie van de gemeente op de zienswijzen en tot welke aanpassingen dat heeft geleid zijn te vinden in bijlage 2 (Nota van Beantwoording zienswijzen).

Kanttekeningen

1.1 De maatregelen die worden genoemd in de visie brengen een investeringsopgave met zich mee die voor een groot deel nog moet worden gedekt

Om de ambities voor mobiliteit waar te maken en te werken aan de opgaven is een flinke investering nodig. In de bijlage van de Duurzame mobiliteitsvisie is een adaptief uitvoeringsprogramma opgenomen met een globale indicatie van de kosten. De investeringsbedragen waar aan gedacht moet worden zijn nog niet in de concept-

meerjarenbegroting opgenomen. Deze investeringsopgave is dus nog niet gedekt. Dit maakt onderdeel uit van het gemeentebrede, integrale afwegings- en besluitvormingsproces.

1.2 De uitvoering vraagt extra ambtelijke capaciteit

De ambtelijke capaciteit voor mobiliteit is beperkt. Om goed in te spelen op de actuele ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit is extra ambtelijke capaciteit nodig. Dit maakt onderdeel uit van het gemeentebrede, integrale afwegings- en besluitvormingsproces.

1.3 Voor de capaciteitsuitbreiding van de A50 en een extra ontsluiting van de Dubbelen en de ligging van de BRT door Veghel is ruimte nodig

In de voorkeursvariant zijn keuzes gemaakt voor de A50 en de ligging van Bus Rapid Transit. Deze maatregelen vergen ruimte. De ruimtelijke impact dient bij de verdere verkenning van de maatregelen nader onderzocht te worden. In het uitvoeringsprogramma is de aanpak van de A50 opgenomen als lobby (bij Rijk, provincie en regio en later onderzoek) en de Bus Rapid Transit als onderzoek (door provincie in afstemming met Rijk, regio en gemeenten). Huidige claims in het gebied behoeven niet te worden bevroren echter zal de uitgifte, voorafgaand aan de onderzoeken, direct van invloed zijn op de (on)mogelijkheden om de ontsluiting in de toekomst te realiseren. Waarbij gedacht moet worden om de EVZ aldaar te moeten verplaatsen naar de andere zijde van A50 om voldoende ruimte te creëren. Onderzoek zal moeten uitwijzen op welke wijze dit specifieke onderdeel in de visie dan tot uitwerking kan komen.

2.1 Een aantal indieners wenst andere maatregelen dan worden voorgesteld

Voorbeelden van zienswijzen die niet zijn overgenomen zijn het niet afwaarderen van de Lieshoutseweg en het niet opwaarderen van de A50. Vanuit de visie vinden wij het belangrijk om de Lieshoutseweg her in te richten als erftoegangsweg en de doorstroming op de A50 te verbeteren. Voor deze maatregelen is een ruimtelijke procedure nodig. In dat kader vindt participatie plaats en zijn er mogelijkheden voor zienswijzen, bezwaar en beroep. De Duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad is een kader voor uitwerking. De uitwerking zelf vindt na vaststelling van de visie plaats.

Communicatie

Alle indieners van een zienswijze informeren we na het collegebesluit. We informeren ze over de reactie op hun zienswijze. We geven aan of hun zienswijze heeft geleid tot aanpassing van de visie. Ook informeren we ze over het vervolgproces met de raadsbehandeling van de visie.

Eerdere besluitvorming en informatievoorziening aan de raad over de visie:

- 5 september 2019: startgesprek in beeldvormende avond over participatie in de duurzame mobiliteitsvisie aan de hand van een startnotitie
- 29 oktober 2019: raadsinformatiebrief over participatie in de duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad
- 4 maart 2021: informatie over de stand van zaken duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad en uitnodiging om vooraf vragen te stellen in vergaderapp iBabs. Doel meer ruimte op de beeldvormende avond van 11 maart voor het gesprek
- 11 maart 2021: beeldvormende avond over stand van zaken duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad. Wat is opgehaald? Hoe ziet de visie er op hoofdlijnen uit? Wat beslissen we nu en wat later? Hoe ziet het vervolgtraject eruit? Zijn er nog vragen en/of zaken om rekening mee te houden?

- 8 juni 2021: raadsinformatiebrieven over de concept Duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad en inspraak concept visie

Participatie

Participatie heeft op verschillende manieren plaatsgevonden. De externe experts, bedrijven, belangenorganisaties, scholen en personen uit de dorps- en wijkraden namen deel aan de focusgesprekken en ateliers. Andere inwoners en gebruikers van het gebied participeerden bij de totstandkoming van de Duurzame mobiliteitsvisie door de digitale enquête in te vullen. De concept visie is voorgelegd aan bewoners en gebruikers (en anderen). Zo heeft iedereen de mogelijkheid gekregen om een zienswijze te geven voordat de visie naar de raad gaat. De deelnemers aan de focusgroepen, werkateliers en ieder die de mobiliteitsenquête heeft ingevuld en een adres heeft achtergelaten, is per email geattendeerd op de mogelijkheid om een zienswijze te geven op de concept visie. Zie ook Startnotitie startgesprek participatie bij beleids- en besluitvorming Duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad in bijlage 3. In de visie zijn de resultaten van de enquête en de verslagen van de bijeenkomsten opgenomen (zie mobiliteitsvisie in bijlage 1). De Nota van Beantwoording bevat de zienswijzen, reacties op de zienswijzen, voorgestelde aanpassingen en ambtelijke wijzigingen (zie bijlage 2).

Duurzaamheid

Een belangrijke ambitie in de Duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad is “Duurzaam en gezond Meierijstad – transitie naar een duurzame, gezonde en slimme mobiliteit”. Duurzaam en gezond Meierijstad is ook als deelprogramma in de visie opgenomen. Het deelprogramma bevat vele maatregelen om genoemde ambitie en de opgaven van het verduurzamen van de automobiliteit en de kwaliteitssprong fiets te realiseren. Voorbeelden zijn de fietsverbinding langs het Duits Lijntje tussen Veghel, Schijndel en Boxtel, de snelfietsroute tussen Veghel, Sint-Oedenrode, Son en Eindhoven, de werkgeversbenadering bij werkgevers om thuiswerken te faciliteren of hun werknemers te stimuleren om duurzaam te reizen en de mensgerichte maatregelen verkeersveiligheid en duurzame mobiliteit (zie duurzaamheidsscan in bijlage 4).

Financiële toelichting

Het laten vaststellen van de Duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad heeft op dit moment geen directe financiële consequenties. Voor uitvoerende maatregelen zijn in de kadernota 2022/concept-begroting 2022 de volgende kredieten opgenomen

- € 700.000 voor Pastoor van Haarenstraat in Mariaheide
Toelichting: dit betreffen maatregelen om het fietsen op het voetpad tegen te gaan
- € 500.000 voor uitvoeringsprogramma mobiliteit
Toelichting: als maatregelen wordt gedacht aan het beter afstemming van de vormgeving op de functie en gebruik van de Floralaan in Schijndel en het maken van een fietsdoorsteek tussen de Beverweide en de Langedonk in Veghel.

Veel investeringen voor uitvoerende maatregelen en ambtelijke capaciteit zijn nog niet in de meerjarenbegroting opgenomen (zie Kanttekeningen 1.1 en 1.2). Dit gaat onderdeel vormen van het gemeentebrede, integrale afwegings- en besluitvormingsproces van de meerjarenbegroting.

Planning

De Duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad is een kader voor uitwerking in lobby, pilot, bestemmingsplan, uitvoeringsplan, beleidsregel, deelvisie, regionale visie of project, visie en plan ander beleidsterrein in Meierijstad (zoals duurzaamheidsvisie, omgevingsvisie en economische

visie), mobiliteitsinitiatief samenleving of markt. Na beschikbaar stellen van gelden voor de mobiliteitsmaatregelen worden de maatregelen nader uitgewerkt.

Rechtsbescherming

Ieder had de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen op de concept Duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad. Er is geen bezwaar en beroep mogelijk tegen deze visie. De Duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad biedt een kader voor de uitwerking in bijvoorbeeld bestemmingsplannen of omgevingsplannen, omgevingsvergunningen en verkeersbesluiten. Tegen deze ruimtelijke plannen en besluiten is wel (bezwaar en) beroep mogelijk.

Monitoring en evaluatie

Het voorgenomen uitvoeringsprogramma in de Duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad is adaptief. Dat wil zeggen dat dit voorgenomen uitvoeringsprogramma periodiek wordt bijgesteld op basis van de dan actuele ontwikkelingen en beschikbare gelden. Voorbeelden van actuele ontwikkelingen zijn ontwikkelingen in verkeersveiligheid, plannen provincie. Voornemen is om elke 2 jaar het uitvoeringsprogramma te actualiseren.

Bijlagen

1. Duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad
2. Nota van Beantwoording zienswijzen op concept Duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad
3. Startnotitie startgesprek participatie bij beleids- en besluitvorming Duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad
4. Duurzaamheidsscan Duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad

Onderliggende documenten

-

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Meierijstad,
De secretaris, De burgemeester,

Drs. M.G.C. Wilms –Wils RA

ir. C.H.C. van Rooij

De raad van de gemeente Meerijstad,

Gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 2 november 2021

Gelet op artikel 8 in Planwet Verkeer en Vervoer

Besluit gemeenteraad:

De Duurzame mobiliteitsvisie Meerijstad vast te stellen.

Aldus besloten in zijn openbare vergadering van 27 januari 2022.

De raad voornoemd,
De griffier,

De voorzitter,

A.F.J. Franken

ir. C.H.C. van Rooij