




JOR 2025

Jaarprogramma Openbare Ruimte

GEMEENTE MEIERIJSTAD



Datum: 30-01-2025 | Versie:1 JOR 2025 | Status: definitief | Auteurs: Ludo van den Broek ,Yannick van Dijk,
Marc van Esch, Eveline Geurtz en Paul van Vugt



Inhoudsopgave

| | |
|--|----|
| Voorwoord: | 2 |
| Hoofdstuk 1 Inleiding | 3 |
| 1.1 Doel | 3 |
| 1.2 Waaruit bestaat het JOR | 3 |
| 1.3 Methodiek | 3 |
| 1.4 Planning en evaluatie | 6 |
| Hoofdstuk 2 Stand van zaken lopende projecten | 7 |
| Hoofdstuk 3 Overzicht nieuwe projecten in het JOR 2025 | 9 |
| Hoofdstuk 4 Overzicht nieuwe projecten financieel | 10 |
| Bijlage 1 PROJECTEN JOR 2025..... | 11 |
| 1.1 Vervangingsprogramma openbare verlichting 2025..... | 11 |
| 1.2 Heikantstraat | 12 |
| 1.3 Vervangen valzand speelplekken..... | 13 |
| 1.4 Kleinschalige verkeersvoorzieningen | 14 |
| 1.5 Revitalisering bossen | 16 |
| 1.6 Herinrichting gemeentelijke begraafplaatsen | 17 |
| 1.7 Modernisering fonteinen | 18 |

Voorwoord:

De openbare ruimte is ‘van de gemeente’; maar het zijn natuurlijk onze inwoners, ondernemers en bezoekers die er elke dag gebruik van maken. Om veilig van A naar B te komen, goederen te vervoeren, te werken, te spelen of te recreëren, elkaar te ontmoeten of om lekker te bewegen. Het omringt ons, we kijken er op uit, en het verbindt de kernen van Meerijstad. De openbare ruimte is daarmee van ons allemaal. Het is ook de ‘bodem’ waarop we werken aan onze ambities voor biodiversiteit en klimaatadaptatie

De gemeente Meerijstad heeft daarom een aantal programma’s waarbinnen zij aandacht heeft voor al die functies van de openbare ruimte. In ‘Thuis in Meerijstad, mijlpalen 2023-2026’ staat beschreven welke ambities richtinggevend zijn voor beleid, inrichting en beheer van de openbare ruimte. Het atelier Openbaar Gebied geeft hier uitvoering aan bij het ontwerp en het realiseren van openbare ruimte én bij het beheer en onderhoud hiervan. In dit jaarprogramma openbare ruimte (JOR) biedt Openbaar Gebied een integraal kijkje in de keuken van het atelier. Hoe ver zijn we gevorderd met de projecten uit het JOR 2024?

En welke projecten staan op de planning om te starten in 2025 en daaropvolgende jaren. Welke onderhouds- en vervangingswerkzaamheden vloeien er voort uit de verschillende programma’s, en welke disciplines werken daarin samen om het gestelde doel te bereiken? U leest het in dit JOR 2025.

Jan van Burgsteden
Wethouder ruimtelijke ordening & infrastructuur

Hoofdstuk 1 Inleiding

Het Jaarprogramma Openbare Ruimte 2025 (hierna JOR 2025) geeft inzicht in de werkzaamheden van het atelier Openbaar Gebied van Meerijstad in 2025.

Het is het product van de integrale afstemming van de volgende disciplines:

- Wegen
- Riolering
- Verkeer
- Openbare verlichting (OVL)
- Groen

Daarnaast zoeken zij afstemming met de overige ateliers van de gemeente Meerijstad zoals bijvoorbeeld het Projectenbureau voor ruimtelijke ontwikkelingen als ook lopende processen zoals IBOR, VGRP en wijkbeheerplannen.

1.1 Doel

Met het JOR geven we invulling aan de ambities beschreven in de 'Thuis in Meerijstad Mijlpalen' en de programma's die een relatie hebben met de kwaliteit en functionaliteit van de openbare ruimte. Zodat een aantrekkelijke en veilige woon- en leefomgeving wordt gewaarborgd.

Het doel van het JOR is meervoudig:

- Het JOR geeft extern én intern antwoord op de vragen Wat, Waar en Wanneer in de openbare ruimte van Meerijstad er iets gaat gebeuren. Het fungeert als een gezamenlijke onderlegger in de dialoog met externe partijen zoals dorps- en wijkraden, Waterschappen, Provincie, buurgemeenten en kabels- en leidingenpartijen. Intern waarborgt het een integrale aanpak van projecten.
- Het JOR is een document waarmee we procesmatig 'in control' zijn. Intern is het een belangrijk overdrachtsdocument van beheer naar uitvoering. Het JOR is te beschouwen als een intern uitvoeringsdocument voor College en Raad, ambtelijke organisatie en de verschillende ateliers.

1.2 Waaruit bestaat het JOR

We maken onderscheid in vier onderdelen binnen dit JOR 2025.

1. Projecten in de openbare ruimte:
 - a. Lopende projecten
 - b. Nieuwe projecten
2. In hoofdstuk 2 en 3 staat een samenvatting van alle projecten. Informatie per project is te vinden in bijlage 1.
3. Het JOR 2025 bevat informatieve projectbladen voor elk project en elk programma. Hierin staat kort omschreven waar het project zich bevindt, wat we er willen doen en waarom én wanneer we het willen gaan uitvoeren.

1.3 Methodiek

In deze paragraaf beschrijven we hoe het JOR tot stand komt.

De gemeente heeft als beheerder van de openbare ruimte de wettelijke zorgtaak voor een veilige en bruikbare openbare ruimte. Voor het onderhoud onderscheiden we drie categorieën, namelijk dagelijks onderhoud, klein onderhoud en groot onderhoud.

Dagelijks onderhoud bestaat onder meer uit het legen van prullenbakken of opruimen van zwerfvuil en het vegen van wegen.

Klein onderhoud omvat zaken als het herstellen van scheuren in asfalt, het repareren van schade aan bestratingen of vernieuwen van een kapotte huisaansluiting.

Groot onderhoud omvat omvangrijke werkzaamheden als reconstructies of grote renovaties.

Het klein en groot onderhoud vormen de basis van het JOR en het MJOR. Dagelijks onderhoud valt dus buiten dit kader.

Op basis van inspecties, inventarisaties en meldingen uit de omgeving maar ook op basis van ambities en beleid (regionaal, provinciaal en landelijk) brengen we de onderhoudsopgave in kaart. Vervolgens maken de beheerders de afweging waar de prioriteiten liggen. Daarbij kijken ze naar urgentie, financiën, bereikbaarheid en personele capaciteit. De projecten komen aan de hand van deze prioritering in het JOR of MJOR.

Bij het bepalen van de budgetten voor nieuwe projecten binnen het Jaarprogramma Openbare Ruimte wordt de SSK-systematiek toegepast. Dit zorgt voor een realistische en goed onderbouwde financiële planning, waarbij rekening wordt gehouden met mogelijke risico's en onzekerheden in de projecten.

De projecten uit het JOR gaan vervolgens over naar een projectleider. Die zal het project oppakken en volgens de methodiek van 'projectmatig werken' verder uitwerken. Tijdens dit proces is er ook aandacht voor communicatie naar de bewoners, bedrijven en overige belanghebbenden. Zij kunnen zo hun inbreng leveren aan het project. De wijze waarop communicatie en participatie vorm krijgen bepalen we per project zodat we maatwerk kunnen leveren.

Zodra de voorbereiding is afgerond en de stukken aanbesteding gereed zijn, gaan we over tot uitvoering. Na realisatie dragen we de resultaten van het project, gegevens over maatvoering en materialen over aan de gegevensbeheerder. Die verwerkt dan de nieuwe gegevens in de diverse beheersystemen. De cirkel is daarmee dan weer spreekwoordelijk rond. In onderstaande afbeelding geven we deze cyclus weer.

Het beschikbaar stellen van middelen voor 2025 betekent niet dat deze ook volledig in dat jaar worden uitgegeven. Veel projecten vereisen een voorbereidingstraject, zoals een participatieproces, waardoor de uitvoering vaak over het jaar heen loopt. Omdat financiële regels vereisen dat middelen eerst beschikbaar zijn voordat verplichtingen worden aangegaan, kunnen werkzaamheden die in 2025 starten doorlopen in 2026 of later. Het JOR scheidt daarmee geen garantie dat alle projecten binnen hetzelfde jaar worden afgerond.



1.4 Planning en evaluatie

Ons streven is de projecten binnen de aangegeven planning en binnen het beschikbaar gestelde budget te starten en af te ronden. Sommige projecten, bijvoorbeeld omvangrijke, hebben een lange tijdsperiode. Dan kan het voorkomen dat projecten over meerdere jaren doorlopen.

Niet alleen de projecten volgen een vooraf opgestelde planning maar ook het JOR. Zodra de eerste resultaten bekend zijn van de inspecties en inventarisaties gaan we aan de slag. In onderstaande figuur schetsen we het proces van het JOR. Dit neemt jaarlijks enkele maanden in beslag



Hoofdstuk 2 Stand van zaken lopende projecten

In onderstaande tabel geven we een overzicht van de stand van zaken van alle projecten binnen het atelier Openbaar Gebied.

| Project: | Kern | Status* | Toelichting status |
|--|----------------|-----------|--|
| Rioolvervang en afkoppelen Vijverwijk | Veghel | Rea | De uitvoering is medio november 2024 gestart. Einde werk voorzien voor de Kerst van 2025. |
| Afkoppelen Vondelstraat/Kolonel Johnsonstraat | Veghel | Ini | On-Hold (reden: aanvullende financiën benodigd + ontwikkeling schoolomgeving) |
| SFR (Snelfietsroute) | Meierijstad | VB/Rea/NZ | Fase centrum (Amert-Udenseweg) wordt in Q1 2025 opgeleverd. Fase Mariaheide is opgeleverd. Tunnelbak onder Udenseweg door is in voorbereidingsfase Udenweg-Mariaheide is in voorbereiding. |
| Mechanische riolering | Meierijstad | Rea | In uitvoering. |
| Renovatie drukriolering | Meierijstad | VB | Voorbereiding loopt. Aanbesteding in 2025 |
| Vervanging Openbare verlichting | Meierijstad | Rea | In uitvoering |
| Klimaatrobuust beekdal Sint-Oedenrode (voorheen Droge Voeten Sint-Oedenrode) | Sint-Oedenrode | Rea | In uitvoering. Werk gereed in Q3 van 2025. |
| Herinrichting en afkoppelen Markt Sint-Oedenrode | Sint-Oedenrode | Rea/NZ | Afronding uitvoering Q2 2025. Klimaatmaatregelen gereed in 2026. |
| Brug Corridor over de Dommel | Sint-Oedenrode | VB | In voorbereiding, uitvraag ingenieursdiensten wordt opnieuw uitgezet. Periode van uitvoering n.t.b. |
| Reconstructie Ollandseweg | Sint-Oedenrode | Rea | Uitvoering loopt nog. Voorziene oplevering datum 1 april 2025. |
| Hoofdstraat-Kloosterstraat | Schijndel | Rea | In uitvoering. Oplevering Q2/Q3 2025 |
| Centrum West 4 | Schijndel | Ini/def | Projectvoorbereiding wordt opgestart na duidelijkheid over budget. |
| Hoevenbraak-Zuid | Schijndel | Rea | In uitvoering. Oplevering Q1 2025. |
| Rioolvervang en afkoppelen Zeemanswijk | Schijndel | VB | Aanbesteding is geweest. Gunningstraject loopt. Start werk waarschijnlijk eind maart 2025 tot Q3 2026. |
| Rioolvervang en afkoppelen Elschotseweg/Oude Steeg | Schijndel | Ini | On-hold (aanvullende middelen worden momenteel aangevraagd) |
| Maatregelen Erp-Oost | Erp | Rea | In uitvoering. Oplevering Q1 2025. |
| Verkeersmaatregelen Pastoor van Haarenstraat | Mariaheide | VB | Pastoor van Haarenstraat, Mariaheide, ontwerp wordt aangepast, ambitie Q3/Q4 in uitvoering. Overig in voorbereiding. |
| Fietspaden De Bunders | Veghel | VB | Voorbereiding is gestart. Inventarisatie (inmeting e.d.) op locatie is lopende. Ambitie eind 2025 in uitvoering. |
| Reconstructie De Steeg te Schijndel van Structuurweg tot kol Kinnardbrug: | Schijndel | NZ | Uitgevoerd. Nazorg v.w.b. verkeersmaatregelen loopt nog. |
| Steeg – Turborotonde – Fietstunnel – GOW50 | Schijndel | VB | Traject voorbereiding geheel 2025. Uitvoering voorzien 2026. |
| Burgemeesters vijver | Schijndel | VB | Voorbereiding loopt, verwachte uitvoering Q2/Q3 2025. |
| Hoevenbraak noord | | | In voorbereiding. |

| | | | |
|---|----------------|-----|---|
| Uniformeren en saneren bebording | Meierijstad | VB | In voorbereiding. |
| Vervanging armaturen VRI | Meierijstad | Rea | In uitvoering. |
| Vervanging VRI Wilgenstraat-Populierenlaan | Veghel | VB | Vorbereiding in 2025. Uitvoering in 2026. |
| Herinrichting omgeving D'n Brak | Mariaheide | Rea | In uitvoering. Q2 oplevering. |
| Aanpakken probleem fietspaden | Meierijstad | VB | In voorbereiding. |
| Reconstructie Hool | Erp | VB | In voorbereiding. Uitvoering in Q3/Q4 van 2025. |
| Reconstructie Groene-Woud & Kleine heisteeg | Sint-Oedenrode | VB | In voorbereiding. |
| Civiel kunstwerk brug Rembrandtlaan | Veghel | VB | On hold: wordt meegenomen bij verdere uitwerking van doorfietsroute Veghel-Eindhoven. |
| Doorfietsroute Veghel-Eindhoven | Meierijstad | Def | Vaststelling bestuursovereenkomst in Q3 van 2025. |
| Heikantstraat | Schijndel | VB | In voorbereiding. Uitvoering in Q1/Q2 van 2026. |

* project fase

Opd → schriftelijke opdracht

Ini/ def → Initiatie of definitie fase

Def → Definitie

VB → Voorbereiding

Rea → Realisatiefase

NZ → Nazorg

Hoofdstuk 3 Overzicht nieuwe projecten in het JOR 2025

In onderstaande tabel staan álle nieuwe projecten vermeld waarmee we in 2025/2026 aan de slag willen gaan. Voor een uitgebreide toelichting per project verwijzen we naar de corresponderende projectbladen in de bijlage 1.

| Nr. | Project | Kern |
|-----|--|---------------|
| 1.1 | Vervangingsprogramma openbare verlichting 2025 | Meierijstad |
| 1.2 | Heikantstraat | Schijndel |
| 1.3 | Vervangen valzand speelplekken | Meierijstad |
| 1.4 | Kleinschalige verkeersvoorzieningen | Meierijstad |
| 1.5 | Revitalisering bossen | Meierijstad |
| 1.6 | Herinrichting gemeentelijke begraafplaatsen | Veghel en Erp |
| 1.7 | Modernisering fonteinen | Meierijstad |

Hoofdstuk 4 Overzicht nieuwe projecten financieel

In onderstaande tabel staan alle nieuwe projecten uit het JOR 2025 en welke financiële bijdrage per discipline daarbij hoort

| Nr. | Project | Betrokken discipline en financiële bijdrage | | | | | | Totaal |
|-----|--|---|-------------|-------|---------|---------|-------|--------|
| | | Wegen | Kunstwerken | Riool | Verkeer | OVL-VRI | Groen | |
| | Bedragen x € 1.000 | | | | | | | |
| 1.1 | Vervangingsprogramma openbare verlichting 2025 | | | | | 2.750 | | 2.750 |
| 1.2 | Heikantstraat (aanvullend krediet) | 855 | | | | | | 855 |
| 1.3 | Vervangen valzand speelplekken | | | | | | 100 | 100 |
| 1.4 | Kleinschalige verkeersvoorzieningen | | | | 250 | | | 250 |
| 1.5 | Revitalisering bossen | | | | | | 391 | 391 |
| 1.6 | Herinrichting gemeentelijke begraafplaatsen | | | | | | 60 | 60 |
| 1.7 | Modernisering fonteinen | | | | | | 390 | 390 |

Bijlage 1 PROJECTEN JOR 2025

1.1 Vervangingsprogramma openbare verlichting 2025

Algemeen:

| | |
|--|--------------|
| Kern | Meerijstad |
| Planning voorbereiding | 2025 |
| Planning uitvoering | 2025-2026 |
| Projectstatus (volgens projectmatig werken) | Vorbereiding |
| Beschikbare middelen (totaal van alle clusters) | €2.750.000 |

Aanleiding van het project:

In het beheersplan openbare verlichting is vastgesteld dat we in 2030 moeten voldoen aan het energie akkoord. Om hieraan te voldoen moeten we onze energie verbruik verlagen. Hiervoor vervangen we sinds 2019 de conventionele armaturen voor LED-armaturen of voorzien we de armaturen van ledlampen.

Projectresultaat:

Tijdens dit project gaan we een deel van onze armaturen vervangen door LED-armaturen.

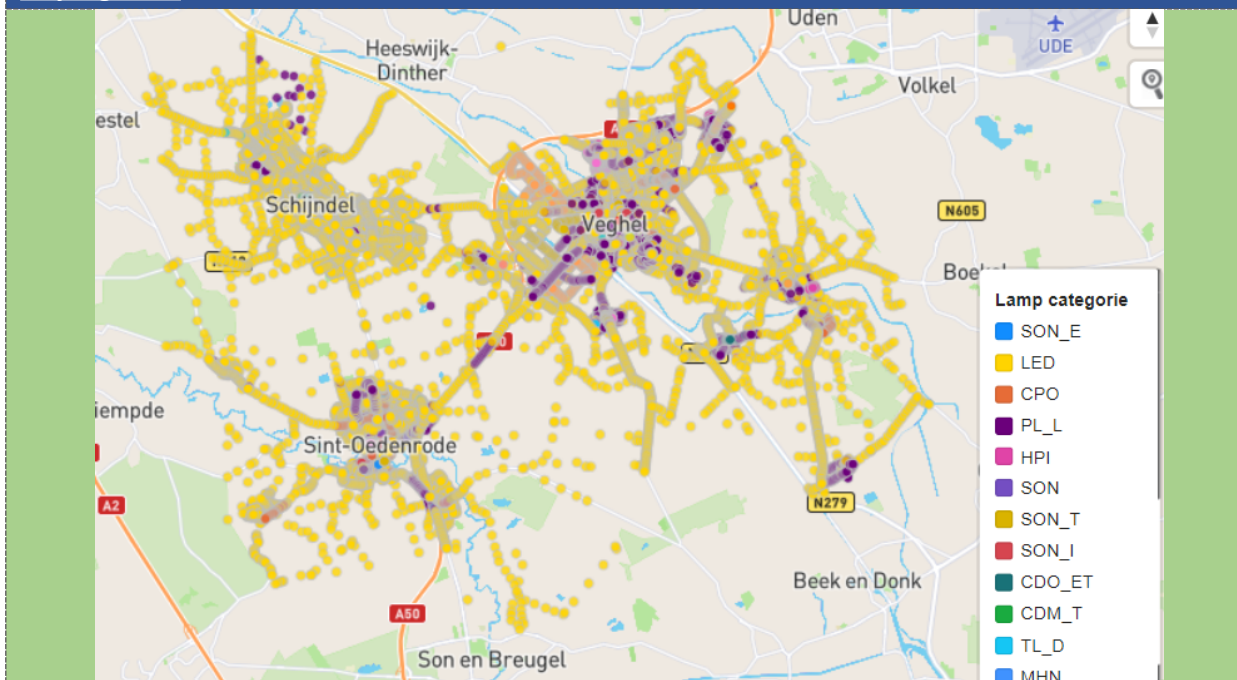
Randvoorwaarden:

- Armaturen die nog niet vervangen hoeven te worden kunnen we de lampen voorzien van LED-lampen. LED-lampen zijn een kostentechnisch interessant oplossing als armaturen voldoen.
- Armaturen vervangen als deze aan het einde van hun levensduur zijn
- Eind 2024, minimaal 80% van het areaal voorzien hebben van ledverlichting

Risicos:

- Contract: Ons contract met de huidige aannemer verloopt in 2025. We moeten in 2025 een nieuw contract opstellen en aanbesteden.
- Prijsstijgingen: afgelopen jaren zijn de prijzen gestegen.

Projectgebied:



1.2 Heikantstraat

Algemeen:

| | |
|--|----------------------|
| Kern | Schijndel |
| Planning voorbereiding | 2025 |
| Planning uitvoering | Q3/4 2026 |
| Projectstatus (volgens projectmatig werken) | Definitiefase |
| Beschikbare middelen (totaal van alle clusters) | €855.000 |

Aanleiding van het project:

De Straatbomen in de Heikantstraat worden te groot voor hun groeiplaats en veroorzaken overlast en schade aan de infrastructuur en eigendommen van aanwonenden. Na inspectie bleek dat ook de rest van de inrichting aan een reconstructie toe is. In november 2024 is door de raad besloten extra budget vrij te maken om de Heikantstraat integraal opnieuw in te richten.

Daarnaast ligt er een opgave voor de afkoppeling van het hemelwater. Deze opgave wordt in dit project slim gecombineerd met de integrale herinrichting van de Heikantstraat

Projectresultaat:

Volledige integrale herinrichting van de Heikantstraat, waarbij slim wordt gecombineerd met het afkoppelen van het hemelwater richting het Verdipad

Randvoorwaarden:

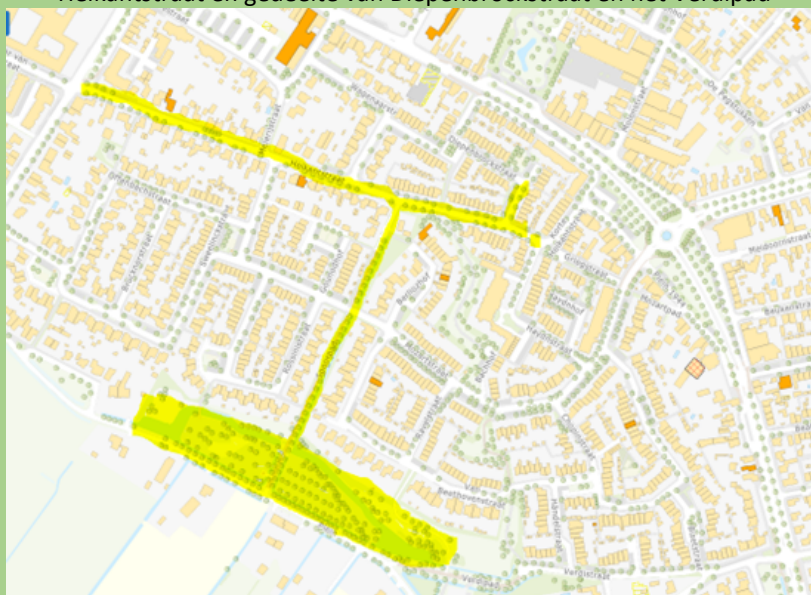
- Herinrichting van het plangebied, groen, verharding, gescheiden riolering
- Passend binnen bestaande budget
- Beschikbaarheid van een aannemer welke het werk kan uitvoeren
- Duidelijke afbakening van het plangebied en de beoogde werkzaamheden.

Risicos:

- Ondergrond: De aanwezigheid van ondergrondse nutsvoorzieningen kan een belemmering zijn.
- Financieel: We zijn in de definitiefase. Er gaat tijd overheen voordat we in de realisatiefase zitten. Door inflatie kunne de prijzen stijgen of dalen.
- Sociaal/politiek: Er kan maatschappelijke weerstand ontstaan tegen de plannen wanneer de buurt niet goed wordt aangehaakt in de plannen van de herinrichting

Projectgebied:

Heikantstraat en gedeelte van Diepenbrockstraat en het Verdipad



1.3 Vervangen valzand speelplekken

Algemeen: Vervangen valzand

| | |
|---|--|
| Kern | Meierijstad |
| Planning voorbereiding | 2024/2025 |
| Planning uitvoering | 2025 en 2026 |
| Projectstatus (volgens projectmatig werken) | Initiatief |
| Beschikbare middelen (totaal van alle clusters) | €100.000,- (€200.000,- verspreid over twee jaar) |

Aanleiding van het project:

Graag willen we verspreid over een aantal jaren het valzand van de speelplekken gaan vervangen. Gedurende de jaren kan het valzand vervuild raken door takjes, plastic, kattenuitwerpselen, onkruid en andere verontreinigingen. Deze vervuiling kan leiden tot de groei van bacteriën (gemeente Bernheze heeft hiermee te maken gehad). Door deze maatregelen te nemen, zorgen we ervoor dat kinderen met plezier kunnen spelen in een schone en veilige omgeving.

Projectresultaat:

Wat is het doel van het project? Zijn er ook nevendoelelen? Wat is het beoogde effect

Randvoorwaarden:

- Met het vervangen van valzand beperken we ons tot speelplekken welke wij als gemeente in beheer hebben.
- Beschikbaar budget is €200.000,- (verspreid over twee jaar)
- Doorlooptijd is 2025 en 2026
- Beschikbaarheid van interne collega's
- Beschikbaarheid van een aannemer welke de opdracht naar behoren uit kan voeren.

Risicos:

- Beschikbaarheid interne collega's
- Uitval van personeel
- Afhankelijkheid van derden

Projectgebied:



1.4 Kleinschalige verkeersvoorzieningen

Algemeen:

| | |
|--|----------------------|
| Kern | Meerijstad |
| Planning voorbereiding | 2025 |
| Planning uitvoering | 2025 |
| Projectstatus (volgens projectmatig werken) | Voorbereiding |
| Beschikbare middelen (totaal van alle clusters) | €250.000 |

Aanleiding van het project:

Het project "Kleinschalige verkeersvoorzieningen" is opgezet om flexibel en snel in te spelen op verkeerskundige kansen en knelpunten. Denk aan meldingen van bewoners over te hoge snelheden, het verbeteren van verkeersveiligheid door drempels of oversteekplaatsen, of het stimuleren van duurzame mobiliteit met kwaliteitsverbeteringen van fietsvoorzieningen. Ook acute situaties zoals bij ongevallen kunnen zo efficiënt worden aangepakt.

Projectresultaat:

Het doel van het project "Kleinschalige verkeersvoorzieningen" is het creëren van een veiligere, toegankelijker en meer leefbare openbare ruimte door het snel en effectief aanpakken van verkeerskundige knelpunten en het benutten van kansen. Hiermee wordt gestreefd naar een betere verkeersveiligheid, een hogere kwaliteit van fiets- en looproutes en een soepelere doorstroming van het verkeer. Nevendoelen zijn het vergroten van de tevredenheid van bewoners door in te spelen op hun meldingen, het stimuleren van duurzame mobiliteit door het verbeteren van voorzieningen voor fietsers en voetgangers, en het ondersteunen van tijdelijke of acute verkeerssituaties. Het beoogde effect is een verkeersomgeving die niet alleen functioneel en veilig is, maar ook bijdraagt aan een prettige leefomgeving waarin duurzame mobiliteit centraal staat.

Randvoorwaarden:

Voor de uitvoering van dit project is een heldere afbakening van werkzaamheden essentieel. Het project omvat diverse werkzaamheden, variërend van verkeersonderzoek, zoals verkeerstellingen en parkeeronderzoek om situatie goed in kaart te brengen, tot fysieke ingrepen, waaronder de plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, wegmeubilair en bebakening. Ook grotere infrastructurele aanpassingen, zoals de aanleg van drempels, plateaus en schoolzones, vallen binnen de scope. Werkzaamheden die niet bijdragen aan de beoogde verkeerskundige doelen of niet binnen het beschikbare budget passen, vallen buiten het project.

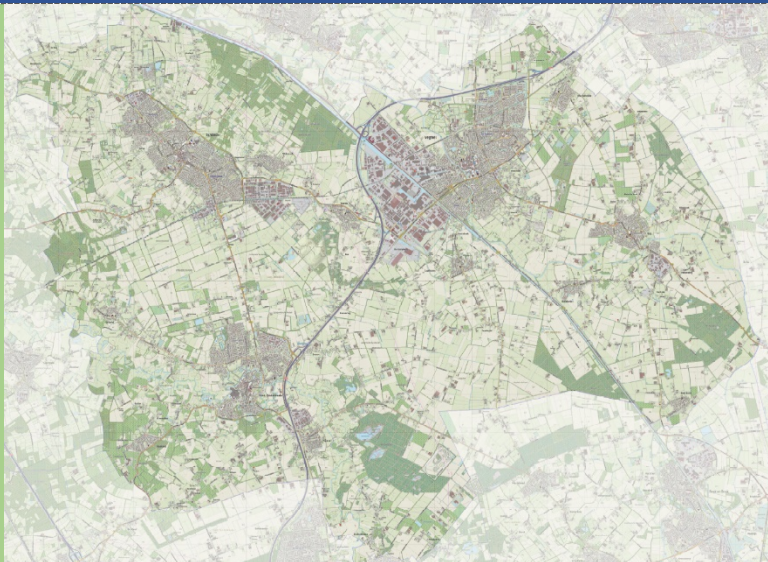
Om het project succesvol uit te voeren, moeten enkele randvoorwaarden minimaal op orde zijn, namelijk:

- Het kruispunt Hoofdstraat/Groeneweg/Kluisstraat in Schijndel wordt binnen dit project onderzocht op mogelijke kleinschalige verbeteringen ter bevordering van de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid. Dit is niet de enige locatie die binnen het project wordt onderzocht, maar wordt expliciet benoemd naar aanleiding van een motie. Dit betekent echter niet dat het budget van het project Kleinschalige Verkeersvoorzieningen uitsluitend voor deze locatie wordt ingezet.
- Alle voorgestelde aanpassingen moeten voldoen aan de landelijke CROW-richtlijnen, zodat kwaliteit en veiligheid gewaarborgd zijn. Dit geldt ook voor tijdelijke verkeersmaatregelen.
- Voldoende draagvlak van betrokken partijen zoals dorps- en wijkraden moet aanwezig zijn wanneer maatregelen worden gerealiseerd.
- Een heldere planning en coördinatie zijn cruciaal om de werkzaamheden efficiënt en binnen de gestelde tijd en middelen te realiseren.

Risicos:

Het project kan worden beïnvloed door diverse risico's die de voortgang of het eindresultaat negatief kunnen beïnvloeden. Een beperkte beschikbaarheid van interne collega's of uitval van personeel kan leiden tot vertragingen en capaciteitsproblemen. De afhankelijkheid van derden, zoals aannemers, leveranciers of externe adviesbureaus, brengt risico's met zich mee als zij niet tijdig of volgens de afspraken leveren. Daarnaast kunnen tegenstrijdige belangen tussen betrokken partijen, zoals bewoners, wegbeheerders of andere stakeholders, de besluitvorming vertragen. Participatieprocessen kunnen meer tijd en middelen vragen dan verwacht, vooral als er weinig draagvlak is. Ook fysieke beperkingen, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen op projectlocaties, kunnen onverwachte complicaties opleveren. Tot slot vormen financiële beperkingen en strikte naleving van procedures en richtlijnen een uitdaging, vooral als deze conflicteren met projectdoelen of -tijdlijnen. Een goed risicomanagementplan is essentieel om deze factoren te beheersen en waar mogelijk te mitigeren.

Projectgebied:



1.5 Revitalisering bossen

Algemeen:

| | |
|--|---------------------|
| Kern | Meerijstad |
| Planning voorbereiding | 2025 |
| Planning uitvoering | 2025/2028 |
| Projectstatus (volgens projectmatig werken) | Vorbereiding |
| Beschikbare middelen (totaal van alle clusters) | 391.000 |

Aanleiding van het project:

Klimaatadaptatie en stikstofdepositie maatregelen voor klimaatadaptatie en tegen de gevolgen van stikstofdepositie: revitalisering van de arme heideontginningsbossen met natuurdoelstellingen. Dat houdt in dat we op deze locaties sloten verondiepen of dempen, de soortensamenstelling aanpassen en de voedingstoestand en zuurgraad van de bodem verbeteren door het strooien van steenmeel

Projectresultaat:

Verhogen van de grondwaterstanden, voedingstoestand en zuurgraad van de bodem verbeteren zodat de soortensamenstelling verbeterd.

Randvoorwaarden:

- Eigen bijdrage op aanvulling van de subsidies

Risico's:

- Aanwezige Flora & fauna.

Projectgebied:

- Het Lijnt

1.6 Herinrichting gemeentelijke begraafplaatsen

Algemeen

| | |
|--|---------------|
| Kern | Veghel en Erp |
| Planning voorbereiding | 2025 |
| Planning uitvoering | 2025/2026 |
| Projectstatus (volgens projectmatig werken) | Initiatief |
| Beschikbare middelen (totaal van alle clusters) | €60.000,- |

Aanleiding van het project:

Beleidsplan gemeentelijke begraafplaatsen

Projectresultaat:

Het doel is het aanzien van de begraafplaatsen te verbeteren (paden verbeteren, aanplant groen, achterstallig onderhoud wegwerken, urnengraven creëren etc.). Daarmee wordt het mogelijk om ook op een andere manier te begraven, verbeterd het aanzien van de begraafplaatsen en kan dit een positief effect hebben op de biodiversiteit.

Randvoorwaarden:

- Het betreft twee gemeentelijke begraafplaatsen, in Veghel en Erp. Het plan heeft betrekking op aanleg van paden, groen en urnengraven. De urnenmuren, muren, grafmonumenten behoren niet tot het project.
- Voldoende beschikbare uren van de groenbeheerder, werkvoorbereider en projectleider of directievoerder.
- Ontwerp en bestek (indien nodig) kunnen worden uitbesteed.
- Beschikbaar budget is €60.000,-.
- Doorlooptijd is 2025 en 2026.

Risicos:

- Beschikbaarheid interne collega's
- Uitval van personeel
- Afhankelijkheid van derden

Projectgebied:

Gemeentelijke begraafplaatsen aan Ottenstraat in Erp en Zuidergaard in Veghel



1.7 Modernisering fonteinen

Algemeen

| | |
|--|--------------|
| Kern | Meierijstad |
| Planning voorbereiding | 2025 |
| Planning uitvoering | 2025/2026 |
| Projectstatus (volgens projectmatig werken) | Vorbereiding |
| Beschikbare middelen (totaal van alle clusters) | € 390.000,- |

Aanleiding van het project:

Wij beheren 14 fonteinen in de openbare ruimte. Door het ontbreken van structureel onderhoudsbudget laat de technische staat van een aantal van deze fonteinen te wensen over. Dit resulteert in niet werkende of onveilige fonteinen

Projectresultaat:

Met het in de begroting opgenomen bedrag willen we alle fonteinen inspecteren en zo nodig moderniseren. Eerste vraag is of een fontein behouden moet blijven als waterelement, als kunstwerk zonder watervoerend deel of mogelijk helemaal kan vervallen. Hierbij wordt gekeken naar zaken als de oorsprong en geschiedenis van de fonteinen, de functie, de staat van de fontein, actuele ontwikkelingen in de omgeving, duurzaamheid en kosten om de fontein weer aan de eisen van deze tijd te laten voldoen. De fonteinen/ kunstwerken die behouden blijven zullen gemoderniseerd worden. Hierbij spelen (water)veiligheid en duurzaamheid een grote rol.

Randvoorwaarden:

- Budget toereikend voor de benodigde maatregelen
- Passend binnen kunst en cultuur
- Passende omgeving

Risicos:

- Beschikbaarheid interne collega's
- Participatie
- Kunst (sommige fonteinen zijn kunst)

Projectgebied:

Alle bestaande fonteinen in Meierijstad